

תקופת האחריות 24 חודשים מיום תאריך התעודה

תנאים לאחריות:

24 חודשים על שלדה. האחריות על מערכת החשמל, הסוללה ומנוע תינתן ל-12 חודשים ובשנה השנייה ואילך האחריות תהיה בהשתתפות עצמית לפי מחירון משתנה של היצרן. האחריות היא על נזק כתוצאה מייצור לקוי וזו בלבד שהלקות מתגלה עד שבוע מיום הרכישה ובתנאי שנעשה שימוש רגיל ומבוקר וכן תחזוקת הכלי נעשתה בהתאם להוראות השימוש לרבות ביצוע טיפולי חובה תקופתיים מידי 90 יום, גם לאחר שמסתיימת תקופת האחריות. אם נמצא חלק פגום במשך תקופת האחריות והרוכש הודיע על כך באופן מידי, המוכר יתקן או יחליף את החלק על פי שיקול דעתו המוחלט. האחריות הנ"ל תקפה אך ורק כלפי הקונה הישיר של הכלי ותפוג בעת מכירת הכלי ותוקפה יפוג לאחר מכירת הכלי ואך ורק אם נרכש ממשווק מורשה. אחריות זו תפקע מיד אם נעשה תיקון או שינוי כלשהו בכלי שלא על ידי נציג מוסמך של המוכר. מוסכם, מובהר ומודגש במפורש כי אחריות זו חלה אך ורק על פגמים בחומר הייצור או בהליך הייצור בלבד. אחריות חלה על עלות התיקון או החלפת המוצר ואביזריו ואין המוכר אחראי לכל הפסד כספי ו/או מניעת רווח ו/או הפסד תוצאתי כלשהו העלולים להיגרם עקב פעולתו הבלתי תקינה של המוצר. האחריות לא תכלול נזקים של שבר או נזקי מים מכל סוג שהם. אחריות זאת היא לדגמי 10,12" בלבד.

מובאת בזאת לידיעת הקונה כי אין אנו אחראים לחבות כלשהי העלולה לחול על בעל המוצר ו/או המשתמש בו עקב השימוש במוצר וכי על בעל המוצר לדאוג לביטוח כלפי צד ג' ו/או ביטוח אחר לרבות רישוי כפי שמתחייב מהיות המכשיר כלי תחבורה אין המוכר נושא באחריות כלשהי כלפי הרוכש בגין כל נזק אפשרי לרבות נזק גופני ונזק לרכוש, קנס או דוח תנועה. מודגש כי על הרכב להתחייב לנהוג לפי הנחיות רשות הכיבוי לעניין טעינה בטוחה של המכשיר, על הרוכש להקפד על תחזוקה ובדיקות סוללה תופתיות גם לאחר תום תקופת האחריות. הרוכש יהיה אחראי כלפי חברת סקוטאייר בגין כל תביעה או נזק (שיבוב).

דגשים לטעינה בטוחה ואחריות על סוללה :

האחריות על סוללה ניתנת לתקופה המצויינת בתעודת האחריות (12 חודשים). לפי פחת של 30% בשנה או 3200 ק"מ, המוקדם מביניהם. במקרה של חריגה משמעותית לאורך זמן מקצב פחת זה, חברת סקוטאייר תתקן או תחליף את הרכיבים וזאת בתנאי שהשימוש בסוללה היה לפי כל תנאי האחריות וכרוך בתשלום נוסף. בתום תקופת האחריות על הסוללה, על הרוכש לבצע בדיקת תקינות הסוללה מידי 6 חודשים או בכל חשד לבעיה/סיכון. ובכל מקרה, אין לעשות שימוש בסוללה יותר מ-36 חודשים מיום תחילת השימוש. אי הקפדה על זמן השימוש המקסימלי ובדיקת התקינות התקופתית גם לאחר תקופת האחריות הינה מסוכנת ביותר ותפתור את חברת סקוטאייר מכל אחריות. אין אחריות על נזק שייגרם לסוללה שנגרם מקצר חיצוני כולל ממערכת הטעינה, אין אחריות על נזקי קורוזיה, מים. אין אחריות על מטען, שבר או נזק למטען מכל סיבה שהיא.

גורמים לפחת מהיר של הסוללה :

- עומס יתר / הרכבת רוכב נוסף
- תחילת נסיעה ללא דחיפת רגל.

- לחץ אוויר נמוך וברקסים תפוסים , דיסק עקום
- מים, לחות, רטיבות וקרה לים
- חום גבוה (בגאז של רכב וכד)
- השארת הסוללה ללא טעינה למשך זמן ארוך (למעלה מ-60 יום)

דגשים לטעינה בטוחה, זיהוי סכנות וטיפול נכון במטען ובסוללה לפי הנחיות מכבי האש:

- יש לבצע את הטעינה אך ורק תחת השגחה במקום פתוח ומאוורר , לא בחדרי שינה.
- אין להניח את המטען על משטח דליק או בקרבה לחומרים דליקים.
- לגבי מטענים – במקרה של ריח חריג או קולות מוזרים, רעש של קצר, הבהוב נורה או חבלה, קרע בכבל , יש לנתק את המטען מיד או לנתק את החשמל הכללי. במקרים הללו יש איסור מוחלט להשתמש במטען ועל הרוכש להגיע בדיקה דחופה בחברת סקוטאייר.

- טיפים להארכת חיי הסוללה :
- אין לפרוק סוללה עד תומה.
 - בתום כל שימוש בטעינה, יש לנתק את המטען מהחשמל.

האחריות לא תחול במקרה שהמוצר מצריך תיקון או החלפה כתוצאה מאחד המקרים להלן:

- א. הכלי או החלק לא טופל לפי הוראות היצרן, או אי שימוש בחלקי חילוף מקוריים.
- ב. הכלי או חלק ממנו ניזוק כתוצאה מרשלנות, תאונה או מטיפול לא הולם.
- ג. ביצוע שינוי במוצר או בחלק ביחס למפרט היצרן או נעשה ניסיון לבצע תיקונים לפני דיווח לסוכן השירות.
- ד. הכידון משמש ומיועד להיגוי בלבד אינו מתלה לנשיאת חפצים או כל דבר אשר עלול לפגוע בהיגוי, ובשדה הראיה ובתוואי הדרך ועלול לסכן את הרוכב והמשתמשים בדרך
- ה. אין אחריות על פנצ'ר, חיטוקים, צמיגים פנימיות, כבלים, מנגנון קיפול, חיישנים, רפידות בלמים ובלמים, כבל מנוע
- ו. בכל מקרה סכום האחריות בהתאם לתעודת אחריות זו או בכלל, לא יעלה על עלות המוצר המקורי.
- ז. גניבה או אובדן של המכשיר
- ח. ידית הגז, שקע טעינה, כנפיים, מגיני בוך, מסך תצוגה וכפתורי הפעלה.
- ט. חברת סקוטאייר מתחייבת לטפל בתקלות תוך 5 מי עסקים מיום אישור לקוח על התחלת העבודה ואישור עלות התיקון. אין מחובת החברה להקצות קורקינט חלופי בעת התיקון.
- י. חברת סקוטאייר רשאית לבטל אחריות בעקבות סירוב הלקוח לטפל במערכת המשפיעה על בטיחות הרוכב או הסביבה, לרבות אלימות מילולית או פיזית מצד הלקוח כלפי סקוטאייר, עובדיה ונציגיה. מכשיר שלא בוצעה בו תחזוקה שוטפת או במצב תחזוקתי ירוד או אשר מהווה סיכון לרוכב, או שטופל המכשיר שלא עי נציג מוסמך מטעם המוכר- אחריות זו אינה תקפה עליו.
- יא. במידה ונעשה שימוש מסחרי או למטרת השכרה, שליחויות, מטען חורג, הובלת משאות או כל שימוש תחרותי או ספורטיבי.

יב. נזק או פגם קוסמטי.
יג. כל נזק שנובע מעומס יתר כולל נזק לבקר, שלדה, מנוע, בעקבות הרכבה של רוכב נוסף, חריגה ממשקל מותר, לחץ אוויר נמוך.
יד.

אין מכירה ואין אחריות לאדם מתחת לגיל 18.

האחריות אינה כוללת תאורה חשמלית מובנית על כל מרכיביה ואביזריה.

התחייבות הלקוח הרוכש

אני מתחייב להשתמש במכשיר בהתאם להוראות היצרן ובהתאם לחוק.
ידוע לי כי השימוש במכשיר מחייב שימוש בצידוד מתאים לרבות קסדה, אפוד זוהר ולבוש מתאים. (מגיני מפרקים ומיגון) ידוע לי שעלי לוודא לפני כל רכיבה תקינות הבלמים, תקינות הכידון, מנגנון הקיפול.
ידוע לי שכל החוקים החלים על כלי תחבורה חלים גם על הרכיבה בקורקינט.
ידוע לי שאין אפשרות לזיכוי כספי או אפשרות להחזרת הטובין על קורקינט או סוללה או כל רכיב שנפתח מארזתו המקורית והורכב על הקורקינט.

אני מתחייב לדווח על כל תאונה או נזק או ארוע חריג על מנת שחברת סקוטאייר תוכל לעזור לי או לצד ג' שניזוק ולמזער נזקים אפשריים באופן מיטבי. אני מתחייב לפצות את חברת סקוטאייר או מי מטעמו בגין כל הוצאה, חבות, חיוב כספי, או הפסד שייגרם להם בגין טענות, דרישות או תביעות שיוגשו נגדם עי צד שלישי בגין פגיעה או נזק שייגרמו לו עקב השימוש שלי במכשיר.

ידוע לי כי נתוני המהירות והטווח המוצגים באתר הם נתוני מעבדה בלבד ולפי תנאי רכיבה אופטימליים במישור ללא עצירות עם משקל רוכב עד 75 קילו. ידוע לי כי חברת סקוטאייר אינה מחוייבת לטווח ומרחק רכיבה אלא רק להספק סוללה עפ"י קצת הפחת המוזכר לעיל.

הלקוח מאשר בחתימתו שקרא, הבין והסכים לכל תנאי האחריות הכתובים לעיל.

מייל לטובת דיווחים: sales@scootair.co.il

מס' טלפון למקרה הצורך – 03-9076898

ברכה והצלחה, נסיעה בטוחה ונעימה והיעדר תביעות ותלונות כי הרי אנחנו פה בשביל לעשות את החיים שלכם לירוקים ונוחים יותר.